



CITTÀ DI VIESTE

ORDINANZA

SETTORE TECNICO

N. 52 del 01-06-2023

REGISTRO GENERALE N. 183 DEL 01-06-2023

OGGETTO: DISCIPLINA SOSTA A PAGAMENTO

RILEVATO che nel periodo estivo la popolazione residente aumenta notevolmente per la presenza di turisti e villeggianti, tanto da rendersi ineludibile disciplinare in modo conveniente la complessiva organizzazione cittadina;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale ha tra i suoi obiettivi quello di approntare opportune misure per la tutela della incolumità pubblica e privata, il decoro della città, la pubblica igiene, nonché per tutelare il rispetto della quiete pubblica e dell'altrui persona;

RITENUTO che per raggiungere tali obiettivi è indispensabile emanare opportune e puntuali direttive agli organi preposti, invitando i cittadini, ospiti ed associazioni di categoria ad osservarle nell'interesse reciproco di una più ordinata e responsabile convivenza;

VISTO l'articolo 7 del nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i. che al comma 1 lettera f prevede *"stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;"*

VISTO l'articolo 7 del nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i. che al comma 8 prevede *"Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite " A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444 , pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico."*

PRESO ATTO della necessità di riordinare le aree di sosta sulla base dei seguenti obiettivi:

- Garantire un'accessibilità generalmente più razionale da parte di tutta la cittadinanza, dovuta ad una più accurata organizzazione degli spazi di sosta;
- Favorire la rotazione delle soste e degli automezzi rendendo efficace a tal fine la regolamentazione degli orari e delle tariffe, in rapporto agli effetti sulla circolazione veicolare, sulla salute dei cittadini, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- Aumento dell'accessibilità complessiva alle aree misurabile in termini di numero di veicoli, per effetto della maggiore rotazione degli stalli di sosta disponibili;
- Migliorare la viabilità grazie alla riduzione del traffico veicolare indotto da veicoli alla ricerca di parcheggio;
- Garantire l'accessibilità agli utenti dei luoghi di maggiore attrattiva commerciale e aggregazione sociale del centro storico cittadino;

RITENUTO di individuare, con indicazione del senso del parcheggio, i tratti di strada e le aree pubbliche in cui è previsto il pagamento della sosta mediante parcometri;

RITENUTA l'esigenza per ragioni di pubblico interesse, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale N° 78 del 18.03.2022 con cui si deliberava di:

1. ...omissis...

2. Di ampliare le aree di "Particolare rilevanza urbanistica", già istituite, ai sensi dell'art. 7

del D. Lgs. n.285/1992 " Nuovo codice della strada", con Delibera di Giunta n. 117 del 29.05.'20, come segue:

- La Zona urbana, compresa tra via G. Marconi, L. re Enrico E. Mattei fino ad incrocio con Via G. Giolitti, Via. G. Giolitti, Via P. Tantimonaco, Via A. De Gasperi, Via Matteotti fino ad incrocio Via Manzoni, Via Manzoni da incrocio Via Matteotti fino a rotatoria Via Marconi, già denominata "Zona R1" e istituita con precedente Delibera di Giunta n. 117 del 29.05.'20, a seguito di numerose richieste di cittadini residenti nella zona, necessita di essere ampliata comprendendo al suo interno anche via Salvemini, al fine di regolamentare la sosta anche in quest'ultima strada, in quanto caratterizzata da un'elevata pressione di sosta soprattutto nel periodo estivo; pertanto la nuova "Zona R1" sarà compresa tra via G. Marconi, L. re Enrico E. Mattei fino ad incrocio con Via G. Giolitti, Via. G. Giolitti, Via Salvemini, Via P. Tantimonaco, Via A. De Gasperi, Via Matteotti fino ad incrocio Via Manzoni, Via Manzoni da incrocio Via Matteotti fino a rotatoria Via Marconi.
- La Zona urbana, compresa tra via Giovanni XXIII fino a Via Firenze, Lungomare Europa, sino all'incrocio con Via della Repubblica, Via della Repubblica fino ad incrocio Via Giovanni XXIII, Via Firenze, già denominata "Zona R2" e istituita con precedente Delibera di Giunta n. 117 del 29.05.'20, a seguito di numerose richieste di cittadini residenti nella zona, necessita di essere ampliata con le seguenti vie: Via Tasso, Via Ariosto, Via Parini, Via D'Annunzio, Largo Don Bosco, Via G. Vico, Via Pascoli e Via Brindisi, al fine di regolamentare la sosta anche in queste ultime strade, in quanto caratterizzate da un'elevata pressione di sosta soprattutto nel periodo estivo; pertanto, la nuova "Zona R2" sarà compresa tra Via via Giovanni XXIII fino a Via Firenze, Lungomare Europa, sino all'incrocio con Via della Repubblica, Via della Repubblica fino ad incrocio Via Giovanni XXIII, Via Firenze, Viale XXIV Maggio da Via G. Vico a Via Tommaseo, Via Verga da incrocio Via Dante Alighieri a Via Verdi, Via Verdi, da incrocio Via Tommaseo a Via Verga;

3. Di istituire le seguenti ulteriori aree da destinare a parcheggio a pagamento gestite direttamente dal Comune di Vieste, integrando la Delibera di Giunta n. 117 del 29.05.'20:

- *Via Spadolini;*
- *Via C.A. Dalla Chiesa;*
- *Via Cappuccini;*
- *Via Soccio;*
- *Via M. Del Giudice;*
- *Via M. Petrone;*
- *Via Italia;*
- *Via Rossini;*
- *Via U. Giordano;*
- *P.le Aldo Moro;*
- *Via Manzoni;*
- *Via Verga;*
- *La Zona urbana, compresa tra via G. Marconi, L. re Enrico E. Mattei fino ad incrocio con Via G. Giolitti, Via. G. Giolitti, Via P. Tantimonaco, Via A. De Gasperi, Via Matteotti fino ad incrocio Via Manzoni, Via Manzoni da incrocio Via Matteotti fino a rotatoria Via Marconi, già denominata "Zona R1" e istituita con precedente Delibera di Giunta n. 117 del 29.05.'20, a seguito di numerose richieste di cittadini residenti nella zona, necessita di essere ampliata comprendendo al suo interno anche via Salvemini, al fine di regolamentare la sosta anche in quest'ultima strada, in quanto caratterizzata da un'elevata pressione di sosta soprattutto nel periodo estivo; pertanto la nuova "Zona R1" sarà compresa tra via G. Marconi, L. re Enrico E. Mattei fino ad incrocio con Via G. Giolitti, Via. G. Giolitti, Via Salvemini, Via P. Tantimonaco, Via A. De Gasperi, Via Matteotti fino ad incrocio Via Manzoni, Via Manzoni da incrocio Via Matteotti fino a rotatoria Via Marconi.*
- *La Zona urbana, compresa tra via Giovanni XXIII fino a Via Firenze, Lungomare Europa, sino all'incrocio con Via della Repubblica, Via della Repubblica fino ad incrocio Via Giovanni XXIII, Via Firenze, già denominata "Zona R2" e istituita con precedente Delibera di Giunta n. 117 del 29.05.'20, a seguito di numerose richieste di cittadini residenti nella zona, necessita di essere ampliata con le seguenti vie: Via Tasso, Via Ariosto, Via Parini, Via D'Annunzio, Largo Don Bosco, Via G. Vico, Via Pascoli e Via Brindisi, al fine di regolamentare la sosta anche in queste ultime strade, in quanto caratterizzate da un'elevata pressione di sosta soprattutto nel periodo estivo; pertanto, la nuova "Zona R2" sarà compresa tra Via via Giovanni XXIII fino a Via Firenze, Lungomare Europa, sino all'incrocio con Via della Repubblica, Via della Repubblica fino ad incrocio Via Giovanni XXIII, Via Firenze, Viale XXIV Maggio da Via G. Vico a Via Tommaseo, Via Verga da incrocio Via Dante Alighieri a Via Verdi, Via Verdi, da incrocio Via Tommaseo a Via Verga, al fine di regolamentare la sosta anche in queste ultime strade, in quanto caratterizzate da un'elevata pressione di sosta soprattutto nel periodo estivo;*

4. Di consentire la sosta gratuita su tutte le zone a pagamento gestite dal Comune di Vieste, delle seguenti categorie:

i veicoli di servizio appartenenti a Forze Armate, Forze dell'Ordine, Polizia Locale del Comune di Vieste, Polizia Provinciale, Vigili del Fuoco, mezzi di soccorso, opportunamente identificati o identificabili;

- *i veicoli di servizio dei soggetti o Enti che svolgono attività di pubblico interesse o di servizio alla città o comunque che svolgano attività per conto dell'Ente in occasione di eventi organizzati dall'Amministrazione comunale, opportunamente identificati o identificabili;*
- *i titolari di contrassegno disabili;*

VISTA la Delibera di Giunta Comunale N° 369 del 07.12.2022 *"Approvazione tariffe dei servizi a domanda individuale e determinazione del tasso di copertura dei costi per l'anno 2023";*

VISTA la Delibera di Giunta Comunale N° 389 del 21.12.2022 *"Delibera di G.C. N° 369 del 07.12.2022 avente ad oggetto <approvazione tariffe dei servizi a domanda individuale e determinazione del tasso di copertura dei costi per l'anno 2023>. Modifiche ed integrazioni";*

VISTO l'art. 107 del D. Lgs N° 267/2000 e ritenuta la propria competenza in materia;

RITENUTA l'esigenza per ragioni di pubblico interesse, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

RITENUTO di dover intervenire a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione stradale e pertanto, di regolare con la prevista segnaletica stradale i flussi di traffico all'interno dell'area di cui in premessa;

VISTO l'art. 5, 3° comma, l'art. 6, 4° comma lett. b), l'art. 7 comma 3°, l'art 37 comma 3°, l'art. 39, 40 e l'art. 142 comma 2° del nuovo Codice della Strada che approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i.

VISTO il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

VISTO il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. del 16 Dicembre 1992 N° 495 modificato dal D.P.R. del 16 settembre 1996 N° 610 e s.s.m.m.i.i.

ACCERTATA la propria competenza in materia, come disposto con Decreto N° 21/2021 emesso dal Sindaco del Comune di Vieste.

ORDINA

Per i motivi espressi in narrativa, l'istituzione della sosta a pagamento disciplinata da parcometri sulle seguenti zone di controllo sosta (Z.C.S.), ricomprese in aree di particolare rilevanza urbanistica di cui all'art. 7 del nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i., per le quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico:

1. I parcheggi a pagamento sono istituiti per tutto l'anno dalle ore 08.00 alle ore 24.00 solo nelle seguenti

vie/p.zze:

- Piazzale A. Manzoni;
- Viale XXIV Maggio;
- Via V. Veneto;
- Via Santa Maria di Merino;
- Corso L. Fazzini;
- Viale Marinai D'Italia;
- Lungomare Colombo.

2. Nel periodo compreso tra il giorno 10.06.2023 e il giorno 30.09.2023 considerato che entrerà in vigore l'area pedonale, nelle strade di seguito indicate sarà possibile sostare dalle ore 08.00 alle ore 20.00:

- Via Veneto (intera percorrenza);
- Viale XXIV Maggio (fino all'incrocio con Via N. Tommaseo);
- Corso L. Fazzini;
- Via S. Maria di Merino (da Corso Fazzini fino a incrocio con Corso Tripoli);
- Viale Marinai d'Italia (intera percorrenza);

3. I parcheggi a pagamento sono istituiti dal giorno 01.06.2022 fino al giorno 30.09.2022 dalle ore 08.00 alle ore 24.00 nelle seguenti vie/p.zze:

- Via Giovanni XXIII;
- Piazzale Giovanni XXIII – area antistante scuola Tommaseo;
- Piazzale Giovanni XXIII – lato destro scuola Tommaseo;
- Via A. Manzoni – dall'incrocio con Piazzale Manzoni all'incrocio con Via Generale C.A. Dalla Chiesa;
- Via Jenner;
- Piazzale Jenner;
- Vie E. Fermi;
- Via Firenze;
- Area di parcheggio "Lungomare Europa" denominata "Parcheggio Europa";
- Area di parcheggio "Lungomare Europa" ubicata in prossimità di Via della Repubblica;

- Lungomare Europa – lato destro con direzione Peschici;
- Lungomare Enrico Mattei – lato sinistro con direzione Mattinata;
- Area di parcheggio "Lungomare Europa – San Lorenzo" ubicata sul lato sinistro con direzione Peschici;
- Località Imbarcatoio;
- Area di parcheggio "Piazzale Paolo VI";
- Via Taranto – lato destro;
- Via Venezia – lato sinistro;
- Via G. Matteotti;
- Via A. De Gasperi;
- Via Della Repubblica
- Area portuale sita sulla banchina di Sud-Est, denominata "Molo Sud";
- Area portuale sita sulla banchina di Nord-Ovest denominata "Molo Nord";
- Area portuale sita sulla banchina di Sud-Ovest denominata "Banchina Ponente";
- Area portuale Nord-Est;
- Area di parcheggio Lungomare Enrico Mattei denominata "Sotto il Ponte";
- Area di parcheggio "Località Portonuovo – Calcarì";
- Via Spadolini;
- Via C.A. Dalla Chiesa;
- Via Cappuccini;
- Via Soccio;
- Via M. Del Giudice;
- Via M. Petrone;
- Via Italia;
- Via Rossini;
- Via U. Giordano;
- Piazzale Aldo Moro;
- Via Verga;
- Area di parcheggio "Località Molinella";
- La Zona Urbana precedentemente denominata R1, compresa tra Via G. Marconi, L. re Enrico E. Mattei fino ad incrocio con Via G. Giolitti, Via G. Giolitti, Via Salvemini, Via P. Tantimonaco, Via A. De Gasperi, Via Matteotti fino ad incrocio Via Manzoni, Via Manzoni da incrocio Via Matteotti fino a rotatoria Via Marconi.
- La Zona Urbana precedentemente denominata R2, compresa tra Via Giovanni XXIII fino a Via Firenze, Lungomare Europa, sino all'incrocio con Via della Repubblica, Via della Repubblica fino ad incrocio Via Giovanni XXIII, Via Firenze, Viale XXIV Maggio da Via G. Vico a Via Tommaseo, Via Verga da incrocio Via Dante Alighieri a Via Verdi, Via Verdi, da incrocio Via Tommaseo a Via Verga.
- Via G. Leopardi, Via U. Foscolo, Via B. Cellini e via G. Carducci.
- Via Montale, Via Quasimodo e Via San Nicola Di Mira.

AVVERTE

Ai sensi dell'articolo 157 comma 5 del nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i. che recita testualmente:

"Nelle zone di sosta all'uopo predisposte i veicoli devono essere collocati nel modo prescritto dalla segnaletica".

Ai sensi dell'articolo 351 comma 2 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. del 16 Dicembre 1992 N° 495 e s.s.m.m.i.i.

"Nelle zone di sosta nelle quali siano delimitati, mediante segnaletica orizzontale, gli spazi destinati a ciascun veicolo, i conducenti sono tenuti a sistemare il proprio veicolo entro lo spazio ad esso destinato, senza invadere gli spazi contigui".

Pertanto non è assolutamente possibile sostare occupando più stalli con un solo veicolo, nemmeno corrispondendo doppia tariffa.

STABILISCE

Che venga apposta la segnaletica stradale prevista del Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione per la disciplina di quanto ordinato.

La presente ordinanza annulla, revoca e sostituisce ogni altra disposizione precedentemente emanata in contrasto con il contenuto del presente provvedimento.

TRASMETTE

La presente ordinanza a:

- Al Comando Polizia Locale
- Alla Tenenza dei Carabinieri
- Alla Tenenza Guardia di Finanza
- All'Ufficio Circondariale Marittimo
- Alla Sottosezione Polizia Stradale
- Alla Stazione Carabinieri – Forestali – Parco
- All'Azienda Sanitaria Locale distretto di Foggia – Vieste

DISPONE

- L'INVIO agli altri uffici comunali per quanto di loro competenza e/o per opportuna conoscenza.
- L'INVIO agli organi di informazione locale (Retegargano, GarganoTV, Il Faro Settimanale) per l'opportuna divulgazione al pubblico ed agli operatori interessati o interessabili.

AVVERTE

La violazione alle norme di cui trattasi, fatte salve e più gravi responsabilità penali, sarà punita ai sensi del nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i..

Tutto il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.s.m.m.i.i. è incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza.

Il presente atto viene pubblicato all'albo pretorio per 15 giorni e reso noto mediante pubblicazione sul sito internet del Comune di Vieste.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. Puglia, ovvero in via straordinaria entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Data, 01-06-2023

IL DIRIGENTE
SETTORE TECNICO
Ing. Vincenzo Ragno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa